

MUNICÍPIO DE TOMAR

ANEXO III - PREÇOS PROPOSTOS PELO CONCORRENTE

REFERÊNCIA CMT	CLASSIFICAÇÃO	VISCOSIDADE	ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES	CONSUMO estimado(lt)	DESIGNAÇÃO DO PRODUTO	PREÇO S/ DESCONTO(€/lt)	TIPO DE EMBALAGEM	DESCONTO POR TIPO DE EMBALAGEM	PREÇO COM DESCONTO (€/lt)	SUB TOTAL (€) (preço com desconto/Lt x consumo estimado)	
CMT-L1	Lubrificante para caixas de velocidades	SAE 80W	API GL-4	100							
CMT-L2	Lubrificante para caixas de velocidades e diferenciais	SAE 75W90	API GL-4/GL-5; MT-1	150							
CMT-L3	Lubrificante para diferenciais	SAE 85W140	API GL-4, API GL-5; Volvo 97312; SAE J2360	200							
CMT-L4	Lubrificante para diferenciais	SAE 80W90	API GL-5; MB 235.90	420							
CMT-L4	Lubrificante para transmissões	SAE 75w80	API MT -1/GL 5/GL-4; ZF TE-ML01E	100							
CMT-L6	Lubrificante para transmissões	SAE 80W90	API GL-4	200							
CMT-L7	Óleo para transmissões		Ford SQM-2C 9007-AA; Ford M2C33F e MC2C33G	20							
CMT-L8	Óleo para transmissões		GM Dexron III; Ford Mercon; MB 236.14, 236.9; MAN 339F; ZF TE-ML 03D/04D/09/14B16L/17C; Voith 55.6336 (antiga G 1363)	40							
CMT-L9	Lubrificante para transmissões de equipamentos agrícolas	SAE J 300 10W30	API GL-4 ; Ford New Holland M2C-134D/FNHA-2-D.201.00 ; John Deere JDM-J20C ; Massey-Ferguson M1143 ; Volvo WB 101 ; Caterpillar TO-2	100							
CMT-L10	Óleo para transmissões (veículos agrícolas)		API GL-4; Ford/NewHolland M2C-134D/FNHA-2-D.201.00; John Deere JDM-J20C; Massey-Ferguson M1135/1141/1143; Volvo WB101; ZF TE-ML03E	60							
CMT-L11	Lubrificante para transmissões automáticas (direção assistida)		Tipo DEXRON II, DEXRON III	20							
CMT-L12	Lubrificantes para motores a 2 tempos	ISO - L-EGB	API TC; JASO FB; HUSQVARNA	300							
CMT-L13	Lubrificante para veículos ligeiros - Motores gasolina	SAE 15W40	API SJ/CF ; ACEA A2	200							
CMT-L14	Lubrificante para veículos ligeiros - Motores diesel	SAE 10W30	VDS-4,5; API CG-4, CH4, CI-4, CJ-4, ACEA E7, E9	20							
CMT-L15	Lubrificante para veículos ligeiros - Motores diesel	SAE 10W40	API SM/CF; ACEA A3/B3/B4	700							
CMT-L16	Lubrificante para veículos pesados - Motores Diesel	SAE 15W40	ACEA E3/E5 ; ACEA E3; API CH-4/CG-4/CF-4/CF; Mercedes Benz MB 228,3 ; Volvo VDS-2; General Motors Allison C-4	800							
CMT-L17	Lubrificante para veículos - Motores Diesel	SAE 10W40	ACEA E7, E6, E4, E9; API:CI-4,CH4, CG4, CF4, CJ-4; M3477, 3271-1, MB 226.9; 228.31, 228.51, 229.1; Volvo VDS 2; MAN M3477, 3271-1	500							
CMT-L18	Óleo para travões e embriagens		DOT 3/4; SAE J1703. ISSO 4925	20							
CMT-L19	Lubrificante para veículos - Motores Diesel	SAE 5W-30	ACEA C2/C3 A3/B4	100							

MUNICÍPIO DE TOMAR

ANEXO III - PREÇOS PROPOSTOS PELO CONCORRENTE

REFERÊNCIA CMT	CLASSIFICAÇÃO	VISCOSIDADE	ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES	CONSUMO estimado(lt)	DESIGNAÇÃO DO PRODUTO	PREÇO S/ DESCONTO(€/lt)	TIPO DE EMBALAGEM	DESCONTO POR TIPO DE EMBALAGEM	PREÇO COM DESCONTO (€/lt)	SUB TOTAL (€) (preço com desconto/Lt x consumo estimado)	
CMT-L20	Lubrificante para veículos - Motores Diesel	SAE 5W-30	ACEA B1; API CF-4	40							
CMT-L21	Lubrificante para veículos - Motores Diesel	SAE 5W-30	ACEA A3/B4; APISL/SM/CF; MB 229.51	40							
CMT-L22	Massa lubrificante para central lubrificação	NLGI 00	MAN 283Li-P 00/000	100							
CMT-L23	Massa lubrificante	NLGI 2-3 Extrema pressão	ISO 6743-9; L-XBDIB2,5; DIN 51502: KP 2N-20	100							
CMT-L24	Óleo hidráulico	ISO HM 32	Lubrificante, solvente refinado, formulado a partir de óleos minerais com elevado índice de viscosidade para sistemas hidráulicos	400							
CMT-L25	Óleo hidráulico	ISO HM 46	Lubrificante, solvente refinado, formulado a partir de óleos minerais com elevado índice de viscosidade para sistemas hidráulicos	200							
CMT-L26	Óleo hidráulico	ISO HM 68	Lubrificante, solvente refinado, formulado a partir de óleos minerais com elevado índice de viscosidade para sistemas hidráulicos	200							
CMT-L27	Óleo hidráulico - elevado índice de viscosidade	ISO 15	Lubrificante, solvente refinado, formulado a partir de óleos minerais com elevado índice de viscosidade para sistemas hidráulicos	20							
CMT-L28	Óleo hidráulico - elevado índice de viscosidade	ISO 68	Lubrificante, solvente refinado, formulado a partir de óleos minerais com elevado índice de viscosidade para sistemas hidráulicos de alto desempenho	400							
CMT-L29	Anticogelente refrigerante orgânico diluído		Anticongelante refrigerante de motor formulado à base de etileno glicol com aditivos orgânicos inibidores que lhe deverão conferir uma excelente capacidade de proteção contra a corrosão de todos os metais nomeadamente alumínio e outras ligas presentes nos circuitos de refrigeração dos motores. O produto deverá permitir a utilização direta uma vez que deverá ter água tratada que evite a formação de depósitos calcários e a corrosão. Este deverá apresentar a cor rosa com concentração entre os 30% e os 50% em modo diluído, devendo ser miscível com água destilada em qualquer proporção.	200							

MUNICÍPIO DE TOMAR

ANEXO III - PREÇOS PROPOSTOS PELO CONCORRENTE

REFERÊNCIA CMT	CLASSIFICAÇÃO	VISCOSIDADE	ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES	CONSUMO estimado(lt)	DESIGNAÇÃO DO PRODUTO	PREÇO SI/ DESCONTO(€/Lt)	TIPO DE EMBALAGEM	DESCONTO POR TIPO DE EMBALAGEM	PREÇO COM DESCONTO (€/Lt)	SUB TOTAL (€) (preço com desconto/Lt x consumo estimado)	
CMT-L30	Anticogelente refrigerante diluído		Anticongelante formulado à base de etileno glicol e aditivos anticorrosivos, com propriedade antiespuma. O anticongelante deverá ter caraterísticas que permitam a sua utilização em todos os tipos de circuitos de refrigeração de motores a diesel e gasolina bem como utilizado em circuitos de referigeração em alumínio e respetivas ligas. O anticongelante deverá apresentar uma proteção elevada contra a corrosão e cavitação. Deverá, ainda, impedir a formação de depósitos e lodos no circuito de refrigeração. O anticongelante deverá possuir capacidade alcalina para neutralizar os gases ácidos da combustão. O produto deverá apresentar uma cor azul com concentrações entre os 20% e os 50% em modo diluído, devendo ser miscível com água destilada em qualquer propoção.	150							
CMT-L30	Anticongelante refrigerante organico com silicatos		Anticongelante refrigerante de motor formulado à base de etileno glicol com aditivos orgânicos e silicatos que deverão apresentar elevada proteção contra a corrosão de todos os metais e ligas existentes nos circuitos de refrigeração dos veículos de última geração. Deverá apresentar elevada resistência térmica que permita uma excelente refrigeração dos motores sem ebulição de fluído de modo a evitar a cativação. O anticongelante deverá ser compatível com metais e ligas presentes nos circuitos de refrigeração com sendo o alumínio, cobre, fundição, latão e ligas mais modernas. Este produto deverá permitir a utilização direta e evitar riscos de formação de depósitos calcários e corosão. O produto deverá apresentar a cor magenta com concentração a 50%.	200							
TOTAL											
Nota: O não preenchimento, na integra deste anexo, é motivo de exclusão											